

DANE TECHNICZNE

DORADO S 70

DORADO S 75

DORADO S 90

| SILNIK SAME | | 1000.3 WT EURO II | 1000.4 W EURO II | 1000.4 WT EURO II |
|---|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| Ilość cylindrów/pojemność | il.cm ³ | 3/3000 | 4/4000 | 4/4000 |
| Zasysanie | | Turbo | Wolnossący | Turbo |
| Max moc homologowana (2000/25/CE) | KM/KW | 70/51,5 | 74/54,5 | 87/64 |
| Max moc homologowana (ECE R24.03) | KM/KW | 67/49,5 | 70/51,5 | 83/61 |
| Obroty nominalne | obr/min | 2200 | 2200 | 2200 |
| Max moment obrotowy | Nm | 260 | 257 | 348 |
| Obroty przy max momencie | obr/min | 1400-1600 | 1400-1600 | 1400-1600 |
| Zapas momentu | % | 22 | 15 | 31 |
| Chłodzenie | | | ciecz-olej | |
| Regulacja silnika | | | elektroniczna | |
| Tłumik pod maską | | | z wylotem bocznym | |
| Pojemność zbiornika paliwa | l | 55 + 30 (85 l) | 55 + 30 (85 l) | 55 + 30 (85 l) |
| WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym | | 12,4 R 24 | 360/70 R 24 | 380/70 R24 |
| Długość max | mm | 2905 | 3035 | 3055 |
| Szerokość min-max | mm | 1160-1790 | 1335-1630 | 1365-1640 |
| Wysokość max z kabiną | mm | 2250 | 2250 | 2270 |
| Wysokość max do maski silnika | mm | 1040 | 1035 | 1050 |
| Prześwit | mm | 260 | 250 | 260 |
| Rozstaw osi | mm | 1925 | 2055 | 2055 |
| Rozstaw kół przednich min-max | mm | 985-1280 | 995-1270 | 995-1270 |
| Rozstaw kół tylnych min-max | mm | 840-1470 | 975-1270 | 985-1260 |
| Min. promień zawracania bez hamulców | mm | 3080 | 3120 | 3150 |
| Masa ciągnika | kg | 2190 | 2270 | 2405 |

UKŁAD NAPĘDOWY

| | |
|---|--|
| Sprzęgło skrzyni biegów | sterowane hydrostatycznie |
| Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana, 5 biegów, 3 zakresy prędkości z super reduktorem (min prędkość 0,22 km/h) | 30 P + 15 T |
| Skrzynia biegów OVERSPEED, 3 biegi z AGROSHIFT przełączane pod obciążeniem z super reduktorem (min prędkość 0,18 km/h) | 45 P + 45 T |
| Prędkość max | 40, także przy ekonomicznych obrotach silnika ze skrzynią biegów OVERSPEED |
| Inwersor | mechaniczny, zsynchronizowany |
| Blokada mechanizmu różnicowego | sterowana elektro-hydraulicznie |
| Smarowanie | wymuszone z chłodnicą oleju skrzyni biegów |

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

| | |
|-------------------|--|
| Układ hamulcowy | na wszystkie koła, hamulce tarczowe w kąpiel olejowej, sterowany hydrostatycznie |
| Hamulec postojowy | niezależny |
| Układ kierowniczy | hydrostatyczny z niezależną pompą i regulowaną kolumną kierownicy |
| Kąt skrętu kół | 60° |

MOST PRZEDNI

| | |
|---|---------------------------------|
| Załączanie napędu | sterowane elektro-hydraulicznie |
| Blokada przedniego mechanizmu różnicowego | sterowana elektro-hydraulicznie |
| Obciążniki przednie | 3 szt po 40 kg |
| Blotniki przednie | szttywne |

SKRZYNIA BIEGÓW MECHANICZNA 30P + 15T PRĘDKOŚCI km/h PRZY 2200 obr/min SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 420/70 R 24

| 1SR MIN | 2SR MIN | 3SR MIN | 4SR MIN | 5SR MIN | 1L MIN | 2L MIN | 3L MIN | 4L MIN | 5L MIN | 1V MIN | 2V MIN | 3V MIN | 4V MIN | 5V MIN |
|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,22 | 0,31 | 0,45 | 0,63 | 0,88 | 1,4 | 2,01 | 2,88 | 4,03 | 5,6 | 7,75 | 11,07 | 15,86 | 22,17 | 30,84 |
| 1SR | 2SR | 3SR | 4SR | 5SR | 1L | 2L | 3L | 4L | 5L | 1V | 2V | 3V | 4V | 5V |
| 0,27 | 0,38 | 0,55 | 0,77 | 1,07 | 1,71 | 2,44 | 3,5 | 4,89 | 6,8 | 9,41 | 13,44 | 19,25 | 26,91 | 40,00* |

SKRZYNIA BIEGÓW AGROSHIFT 45P + 45T PRĘDKOŚCI km/h PRZY 2200 obr/min SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 420/70 R 24

| | 1SR | 2SR | 3SR | 4SR | 5SR | 1L | 2L | 3L | 4L | 5L | 1V | 2V | 3V | 4V | 5V |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|
| LOW | 0,18 | 0,28 | 0,40 | 0,59 | 0,87 | 1,17 | 1,72 | 2,54 | 3,75 | 5,53 | 6,46 | 9,43 | 14,01 | 20,64 | 30,48 |
| MEDIUM | 0,22 | 0,32 | 0,48 | 0,71 | 1,05 | 1,41 | 2,05 | 3,05 | 4,50 | 6,64 | 7,76 | 11,31 | 16,81 | 24,77 | 36,57 |
| HIGH | 0,27 | 0,39 | 0,58 | 0,86 | 1,27 | 1,71 | 2,49 | 3,70 | 5,45 | 8,05 | 9,41 | 13,71 | 20,38 | 30,03 | 40,00* |

PRZEDNI W.O.M.

| | |
|------------|---------------------------------------|
| Sprzęgło | wielotarczowe w kąpiel olejowej |
| Prędkość | obr.min 1000 |
| Sterowanie | elektro-hydrauliczne poprzez przycisk |

TYLNY W.O.M.

| | |
|----------|---------------------------------|
| Sprzęgło | wielotarczowe w kąpiel olejowej |
| Prędkość | obr.min 540-540ECO-1000 |

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

| | |
|----------------------------|--|
| Podnośnik tylny | sterowany mechanicznie sterowany elektronicznie |
| Max udźwig podnośnika | kg 3000 |
| Wydajność pompy | l/min 54 |
| Rozdzielacze hydrauliczne | il. dróg 4/6 z regulacją przepływu |
| Ramiona podnośnika tylnego | automatyczne ze stabilizatorami teleskopowymi oryginalny zintegrowany |
| Podnośnik przedni | max udźwig podnośnika 1500 kg obciążnik 250 kg |

MIJSCA KIEROWANIA

| | |
|-----------------|--|
| Kabina | oryginalna, wyciszona i izolowana, otwierana szyba przednia, wycieraczka szyby tylnej, 4 światła pracy, filtr powietrza z wkładem węglowym, lusterka wsteczne teleskopowe wentylacja i ogrzewanie klimatyzacja |
| Oprzyrządowanie | wyświetlacz elektroniczny |
| Fotel operatora | na zawieszaniu mechanicznym |

Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów SAME.

4/2006

DEALER:

SAME
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY



Akros

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.:
21-007 Melgiew, Jacków 15, tel. (081) 469 60 90, fax 469 60 99
www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl

* Maksymalna prędkość

Niniejsze dane mogą ulec modyfikacji ze względu na stały proces udoskonalania produktów. Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez wcześniejszego informowania.



Dorado S 70 75 90

Dorado S

- SKRZYŃIA BIEGÓW O 5 PRZEŁOŻENIACH Z AGROSHIFT (3 BIEGI POD OBCIĄŻENIEM)
- SKRZYŃIA BIEGÓW OVERSPEED PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA (40 KM/H) OSIĄGANA RÓWNIEŻ PRZY EKONOMICZNYCH OBROTACH SILNIKA
- KĄT SKRĘTU 60°

SAME
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY