



Explorer³ 85_100

Explorer³

- SILNIK DEUTZ, SERIA 2012, 4 CYLINDRY, POJEMNOŚĆ 4038 cm³
- 100% KOMPATYBILNOŚĆ Z BIODIESLEM (B100)
- SKRZYNIA BIEGÓW 5 BIEGÓW, 4 ZAKRESY PRĘDKOŚCI Z SUPER REDUKTOREM I HI-LO
- INWERSOR HYDRAULICZNY POD OBCIĄŻENIEM ZAŁĄCZANY POPRZEC DŹWIGNIĘ POD KIEROWNICĄ, CZUJNIK BEZPIECZEŃSTWA
- WOM 540/540ECO/1000/1000ECO
- DACH „WYSOKIEJ WIDOCZNOŚCI”
- NOWOCZESNA STYLISTYKA

SAME
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY

DANE TECHNICZNE

EXPLORER³ 85EXPLORER³ 100

SILNIK	Deutz 2012 EURO II	Deutz 2012 EURO II
Cylindry/Pojemność	4 / 4038	4/4038
Typ	Turbo	Turbo
Max. moc (2000/25/CE)	82/60.5	96/70.5
Obroty nominalne	2300	2300
Max. moment obrotowy	298	352
Max. moment obrotowy przy obrotach silnika	1300-1800	1300-1700
Wzrost momentu obrotowego	29	29
Chłodzenie	ciecz - olej	
Regulacja silnika	mechaniczna	
Filtr powietrza	suchy z wymiennym wkładem i wyrzutnikiem pyłów	
Tłumik pod maską	z wylotem na słupku kabiny	
Pojemność zbiornika paliwa	160	

WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)	16.9 R30	16.9 R34
Max. długość bez ramion podnośnika	3850	3950
Szerokość min. - max.	2050-2458	2050-2458
Max. wysokość	2560*	2635*
Prześwit	450	500
Rozstaw osi	2310	2340
Rozstaw kół przednich min. - max.	1600-2100	1600-2100
Rozstaw kół tylnych min. - max.	1600-2100	1600-2100
Min. promień zawracania bez hamulców	3500**	3500**
Masa ciągnika	3490	3800

* = dach standard bez klimatyzacji
 ** = przy maksymalnym kącie skrętu kół

UKŁAD NAPĘDOWY	
Sprzęgło	w kąpeli olejowej, sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana 5 biegów x 4 zakresy prędkości z super reduktorem (min. prędkość 0,51 km/h)	20 P + 20 T
Skrzynia biegów HI-LO (2 zakresy prędkości załączane pod obciążeniem) 5 biegów x 4 zakresy prędkości z super reduktorem (min. prędkość 0,44 km/h)	40 P + 40 T
Max. prędkość	40
Inwersor	zsynchronizowany mechanicznie hydrauliczny pod obciążeniem sterowana mechanicznie
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	sterowana elektro-hydraulicznie
Smarowanie	wymuszone

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Hamulce	zintegrowane, na 4 koła, tarczowe w kąpeli olejowej, sterowane hydrostatycznie
Hamulec postojowy	niezależny
Hamulec przyczepy	pneumatyczny
Układ kierowniczy hydrostatyczny	z niezależną pompą i regulowaną kolumną kierownicy w dwóch płaszczyznach
Kąt skrętu kół max	55°

MÓST PRZEDNI	
Załączanie przedniego napędu	sterowane mechanicznie sterowane elektro-hydraulicznie
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	sterowana elektro-hydraulicznie
Obciążniki przednie	8 x 40 kg

W.O.M. PRZEDNI	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpeli olejowej
Prędkości W.O.M.	1000
Sterowanie	elektro-hydrauliczne poprzez przycisk

W.O.M. TYLNY	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpeli olejowej
Prędkości W.O.M.	540-540 ECO-1000-1000 ECO
Sterowanie	elektro-hydrauliczne przez przycisk

PODNOŚNIK HYDRAULICZY	
Podnośnik tylny	sterowany mechanicznie
Max. udźwig podnośnika	3450 (model 85) / 4800 (model 100)
	6200 z siłownikami wspomagającymi (model 100)
Wydajność pompy	l/min 54
Rozdzielacze hydrauliczne il. dróg	4 / 6
Ramiona podnośnika	automatyczne
Podnośnik przedni	max. udźwig 1800 kg

MIEJSCE KIEROWANIA	
Kabina	oryginalna, wyciszona, wycieraczka tylna, filtr powietrza, lusterka teleskopowe, 4 światła pracy dach wysokiej widoczności wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja
Oprzyrządowanie	analogowe - digital
Fotel kierowcy	na zawieszaniu mechanicznym z pasem bezpieczeństwa na zawieszaniu pneumatycznym z pasem bezpieczeństwa

SKRZYNIA BIEGÓW 20P + 20T - PRĘDKOŚĆ PRZY OBROTACH SILNIKACH 2300 OBR/MIN, OGUMIENIE TYLNE 16.9 R34

1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1 L	5 SR	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 V	5 M	2 V	3 V	4 V	5 V
0,51	0,68	0,91	1,29	1,73	1,75	2,32	3,09	3,73	4,40	5,02	5,93	6,67	9,50	11,10	12,82	14,94	19,87	28,30	38,16
40,00***																			

SKRZYNIA BIEGÓW HI-LO 40P + 40T - PRĘDKOŚĆ PRZY OBROTACH SILNIKACH 2300 obr/min, OGUMIENIE TYLNE 16.9 R34

1 SRL	1 SR	2 SRL	2 SR	3 SRL	3 SR	4 SRL	1 LL	4 SR	5 SRL	1 L	5 SR	2 LL	2 L	3 LL	3 L	4 LL	4 L	1 NL	5 LL	1 N	5 L	2 NL	2 N	3 NL	3 N	4 NL	1 VL	4 N	5 NL	1 V	5 N	2 VL	2 V	3 VL	3 V	4 VL	4 V	5 VL	5 V
0,44	0,51	0,59	0,68	0,78	0,91	1,11	1,29	1,48	1,50	1,73	1,75	1,99	2,32	2,65	3,09	3,20	3,73	3,77	4,30	4,40	5,02	5,09	5,72	5,93	6,67	8,15	9,50	9,52	10,99	11,10	12,80	12,82	14,94	17,03	19,87	24,26	28,30	32,71	38,16
40,00***																																							

Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów SAME.

02/2007

DEALER:

SAME
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY



Akros

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.:

21-007 Metgiew, Jacków 15, tel. (081) 469 60 90, fax 469 60 99

www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl

*** prędkość maksymalna