

DANE TECHNICZNE

IRON 100

DT

IRON 110

DT

IRON 120

DT

SILNIK		DEUTZ EURO II		
Ilość cylindrów / pojemność skokowa	ilość/cm ³	4/4038	6/6057	4/4038
Doładowanie		Turbo intercooler		
Moc maksymalna homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	112/82	118/87	126/93
Moc maksymalna homologowana (ECE R24.03)	KM/kW	101/74	110/81	120/88
Obroty nominalne	obr/min	2300		
Maksymalny moment obrotowy	Nm	396	418	477
Obroty przy maksymalnym momencie	obr/min	1200-1800		
Zapas maksymalnego momentu obrotowego	%	30	30	36
Chłodzenie		ciecz - olej		
Regulacja silnika		elektroniczna		
Filtr powietrza		suchy z podwójnym wkładem		
Tłumik pod maską		na supku kabiny		
Pojemność zbiornika paliwa	l	180		
WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)		480/70 R34	520/70 R38	520/70 R38
Długość maksymalna bez ramion podnośnika	mm	4140	4370	4139
Szerokość min./max.	mm	1880-2480	1880-2480	1880-2480
Wysokość max. z kabin	mm	2660	2693	2683
Prześwit	mm	450	500	500
Rozstaw osi	mm	2419	2647	2419
Rozstaw kół przednich min./max	mm	1300-1800	1300-1800	1300-1800
Rozstaw kół tylnych min./max	mm	1400-2000	1400-2000	1400-2000
Promień skrętu bez hamulców	mm	5455	5850	5455
Masa ciągnika	kg	4440	4850	4440

UKŁAD NAPĘDOWY	
Sprzęgło skrzyni biegów	wielotarczowe w kąpeli olejowej sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów AUTOMATIC z Powershift i Powershuttle: 3 biegi załączane elektro-hydraulicznie pod obciążeniem poprzez przycisk i super reduktor (prędkość min. 0,33 km/h)	36 P + 12 T
Prędkość maksymalna	50 km/h ograniczona do 40 km/h, osiągana przy zredukowanych obrotach (1840 obr/min) poprzez regulator elektroniczny
Inwersor elektrohydrauliczny za czany pod obciążeniem	podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpeli olejowej i sterowaniem elektronicznym załączany poprzez dźwignie i przełącznik na Power ComS
Blokada mechanizmów różnicowych	sterowana elektrohydraulicznie
Smarowanie	wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	zintegrowany na 4 kołahydrostatyczny z hamulcami
Hamulec przyczepy	pneumatyczny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą i regulowana kolumną kierownicy
Kąt skrętu kół	55°

MOST PRZEDNI	
Typ	tradycyjny z zawieszeniem hydraulicznym z regulacją automatyczną
Załączanie napędu	elektrohydraulicznie sterowana elektrohydraulicznie
Blokada mechanizmów różnicowych	system SBA - automatyczne załączanie napędu i blokadą mechanizmów różnicowych
Obciążniki przednie	10 szt (400 kg) + wspornik 100 lub 330 kg
Błotniki przednie	regulowane

W.O.M. tylny	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpeli olejowej
Obroty obr/min	540-540ECO - 1000-1000ECO
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk

W.O.M. przedni	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpeli olejowej
Obroty obr/min	1 000
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Podnośnik tylny	sterowany elektronicznie z radarem
Max udźwieg podnośnika	kg 6 200
Wydajność max pompy hydraulicznej	l/min wydajność zmienna do 83 l / min z "Load Sensing"
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 8 z regulacją przepływu i czasu
Zbiornik oleju hydraulicznego	oddzielny, wydatek 35 l
Trójpunktowy układ zawieszenia	zaczepy automatyczne i blokada ruchów oscylacyjnych przy podnoszeniu
Podnośnik przedni	maksymalny udźwieg podnośnika 4000 kg obciążnik 1000 kg

MIEJSCE KIEROWANIA	
Sterowniki	wielofunkcyjny podłokietnik z zintegrowanym joystickiem Power ComS System SDS: programowanie i wywoływanie powtarzanych operacji
Kabina	oryginalna, wyciszona, amortyzacja mechaniczna lub pnematyczna, szyberdach, wycieraczka tylna, 8 reflektorów pracy, lusterka wsteczne teleskopowe na zawieszaniu pneumatycznym, z regulacją automatyczną wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja, filtrowany obiekt wewnętrzny
Fotel operatora	na zawieszaniu pneumatycznym
Oprzrządowanie	monitor wykonawczy

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT 36P + 12T - PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2300 OBR/MIN SILNIKA, OGUMIENIE TYLNE 580/70 R38

	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1L	2L	3L	4L	1V	2V	3V	4V
NISKA (L)	0,33	0,54	0,89	1,48	1,67	2,70	4,48	7,44	7,93	12,80	21,20	35,24
SREDNIA (M)	0,4	0,64	1,07	1,78	2,01	3,25	5,38	8,94	9,52	15,37	25,46	42,32
WYSOKA (H)	0,48	0,77	1,28	2,13	2,41	3,89	6,44	10,7	11,4	18,4	30,49	50,67*

*ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym

Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów SAME.

4/2006

DEALER:

SAME
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY



Akros

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.:
21-007 Melgiew, Jacków 15, tel. (081) 469 60 90, fax 469 60 99
www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl



Iron 100_110_120

Iron

- SILNIK DEUTZ EURO II TURBO INTERCOOLER, 4 LUB 6 CYLINDROWY OD 4038 DO 6057 cm³
- SKRZYŃNIA BIEGÓW Z POWERSHIFT I POWERSHUTTLE, 3 ZAKRESY, PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA DO 50 km/h, OGRANICZONA DO 40 km/h (ZE WZGLĘDU NA PRZEPISY) RÓWNIŻ PRZY EKONOMICZNYCH OBROTACH SILNIKA
- WOM O 4 PRĘDKOŚCIACH 540/540E I 1000/1000E obr/min
- UKŁAD HYDRAULICZNY ZAMKNIĘTY "LOAD-SENSING" Z POMPĄ O ZMIENNEJ WYDAJNOŚCI
- PODNOŚNIK ELEKTRONICZNY Z RADAREM
- MAKSYMALNY KOMFORT DZIĘKI HYDRAULICZNEMU ZAWIESZENIU MOSTU PRZEDNIEGO I PNEUMATYCZNEMU ZAWIESZENIU KABINY
- WERSJA HI-LINE

SAME
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY