

DANE TECHNICZNE

IRON 130

IRON 150

IRON 150.7

IRON 165.7

IRON 180.7*

Mniejsze dane mogą ulec modyfikacji ze względu na stały proces udoskonalania produktów. Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez wcześniejszego informowania.

SILNIK DEUTZ EURO II chłodzony cieczą	Typ	BF 6 M 2012 C		BF 6 M 1013 EC		
Ilość cylindrów / pojemność skokowa	il./cm ³	6 / 6057		6 / 7146		
Moc maksymalna (ECE R24)	KM/kW	128 / 94	150 / 110	150 / 110	170 / 125	170 / 125
Moc maksymalna (2000/25 EC)*	KM/kW	141 / 104	160 / 118	166 / 122	180 / 132	185 / 136
Obroty mocy max	obr/min	2000				
Obroty stałego momentu	obr/min	1100-1600		1200-1600	1000-1600	1100-1400
Maksymalny moment obrotowy	Nm	512	590	556	683	755
Zapas momentu obrotowego	%	43	34	41	45	53
Chłodzenie		ciecz-olej				
Regulacja silnika		elektroniczna				
Filtr powietrza		suchy z wkładem bezpieczeństwa		suchy z wkładem bezpieczeństwa, z wyrzutnikiem pyłów		
Tłumik pod maską		z wylotem na supek kabiny				
Pojemność zbiornika paliwa	l	270		305		305

WYMIARY I MASY (ogumienie tylnie)		520/70 R38	580/70 R38	580/70 R38	580/70 R38	650/65 R42
Długość maksymalna	mm	4587	4587	4760	4760	4825
Szerokość	mm	2304	2470	2580	2530	2720
Wysokość maksymalna	mm	2922	2922	2985	2985	3127
Prześwit	mm	520	520	535	535	605
Rozstaw osi	mm	2647	2647	2770	2770	2817
Rozstaw kół przód	mm	1800	1900	1900	1900	1900
Rozstaw kół tył	mm	1800	1850	1850	1850	1850
Promień skrętu bez hamulców	mm	4950	4950	4950	4950	5000
Masa	kg	5460	5610	5880	5970	6750

UKŁAD NAPĘDOWY	
Sprzęgło skrzyni biegów	w kąpielu olejowej, sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów z Powershift: 6 przełożeń, 4 biegi pod obciążeniem	24P + 24T***
Skrzynia biegów z Powershift: 6 przełożeń, 4 biegi pod obciążeniem + super reduktor	40P + 40T
Prędkość maksymalna	50 km/h ograniczona do 40 km/h (ze względu na przepisy)
Inwersor hydrauliczny załączany pod obciążeniem	podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpielu olejowej i sterowaniem elektronicznym załączany poprzez dźwignie
Smarowanie	wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	zintegrowany z hamulcami tarczowymi w kąpielu olejowej na cztery koła hydrostatyczny z hamulcami tylnymi tarczowymi w kąpielu olejowej i załączenie napędu
Układ hamulcowy dla przyczep	pneumatyczny
Układ kierowniczy hydrostatyczny	z niezależną pompą, kierownica regulowana
Kąt skrętu	52°

MOST PRZEDNI	
Typ	tradycyjny
Załączenie napędu	na zawieszeniu hydraulicznym o regulacji automatycznej (opcja) sterowane elektro-hydraulicznie
Blokada mechanizmów różnicowych	ASM: automatyczne sterowanie napędem przednim i blokadami dyferencjałów
Obciążniki przednie	płyta pośrodkowa 330 kg
Błotniki przednie	regulowane

WOM TYLNY	
Sprzęgło / załączenie	w kąpielu olejowej, modułowane (płynny start) / elektro-hydrauliczne z funkcją auto
Obroty	obr/min 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO

WOM Przedni	
Sprzęgło / załączenie	wielotarczowe w kąpielu olejowej / elektro-hydrauliczne
Obroty	obr/min 1000

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Podnośnik tylny	z elektroniczną kontrolą i radarem
Udźwig max.	kg 6200/9200
Wydajność pompy / Ciśnienie	l/min (bar) układ otwarty 83 (200) / Load Sensing 120 (200)
Rozdzielacze hydrauliczne	4/8 drogowe z regulacją przepływu, dźwignia joystick i bezpośrednie wyjście oleju dla połączenia z zewnętrznymi rozdzielaczami (PowerBeyond)
Trójpunktowy układ zawieszenia	ze stabilizatorami teleskopowymi z załączeniem automatycznym
Podnośnik przedni	kg udźwig max. 3200/4000 kg obciążnik 1000

MIEJSCE KIEROWANIA	
Kabina	oryginalna, wyciszona, zapewniająca doskonałą widoczność (320°), wentylowana i ogrzewana (18 dysz nawiewowych, 4 prędkości wentylatora), z klimatyzacją, dach wysokiej widoczności, 8 świateł pracy zawieszenie mechaniczne / zawieszenie pneumatyczne (opcja)
Oprzędkowanie	cyfrowe INFOCENTER II / INFOCENTER III + radar w opcji
Fotel operatora	na zawieszeniu pneumatycznym Aerofit / Aeromat + podłokietnik (opcja)

WERSJA HI-LINE	
Podłokietnik wielofunkcyjny	
Skrzynia biegów Automatic Powershift	
Rozdzielacze elektro-hydrauliczne	
SDS: programowanie i zapamiętywanie powtarzanych operacji	
Sterowanie sprzęgłem poprzez przycisk na dźwigni skrzyni biegów	
Konsola boczna o maksymalnej ergonomii	

*= tylko wersja Hi-Line
*** tylko dla wersji 130 i 150

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT 40P + 40T PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2350 OBR/MIN, SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 520/70R38										
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,39	0,71	1,14	1,72	3,23	5,81	9,30	14,00	19,30	25,90
M	0,47	0,89	1,37	2,06	3,87	6,96	11,20	16,80	23,10	31,10
H	0,57	1,07	1,64	2,47	4,64	8,35	13,40	20,20	27,80	37,30
S	0,68	1,22	1,96	2,96	5,56	10	16,1	24,2	33,3	50,00*

Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów SAME.

4/2006

DEALER:

SAME
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY



Akros

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.:
21-007 Melgiew, Jacków 15, tel. (081) 469 60 90, fax 469 60 99
www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl



Iron

130_150_150.7_165.7_180.7

Iron

- NOWY SILNIK DEUTZ EURO II, TURBO, INTERCOOLER, REGULACJA ELEKTRONICZNA
- SKRZYŃNIA BIEGÓW POWERSHIFT PRĘDKOŚĆ MAX 50 KM/H* OSIĄGANA RÓWNIEŻ PRZY EKONOMICZNYCH OBROTACH SILNIKA
*ograniczona do 40 km/h
- MAKSYMALNY KOMFORT DZIĘKI HYDRAULICZNEMUZAWIESZENIU MOSTU PRZEDNIEGO I KABINY O AUTOMATYCZNEJ REGULACJI
- NOWA MONOLITYCZNA KAROSERIA

SAME
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY