

# DANE TECHNICZNE

# IRON 200 DT

SILNIK DEUTZ EURO II		BF6M 1013 FC
Ilość cylindrów / pojemność skokowa	il./cm <sup>3</sup>	6 / 7146
Doladowanie		Turbo intercooler
Moc maksymalna homologowana (ECE R24.03)	KM/kW	205 / 150
Moc maksymalna homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	214 / 157
Obroty nominalne	obr/min	2350
Maksymalny moment obrotowy	Nm	820
Obroty przy maksymalnym momencie	obr/min	1400 - 1600
Zapas maksymalnego momentu obrotowego	%	42
Chłodzenie		ciecz - olej
Regulacja silnika		elektroniczna
Filtr powietrza		suchy z podwójnym wkładem, wyrzutnik pyłów
Tłumik pod maską		z wylotem na słupku kabiny
Pojemność zbiornika paliwa	l	380

WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym		650/65 R42
Długość maksymalna bez ramion podnośnika	mm	4800
Szerokość min./max.	mm	2550 - 2710
Wysokość max. z kabiną	mm	3020
Prześwit	mm	620
Rozstaw osi	mm	2985
Rozstaw kół przednich min./max.	mm	1850 - 2175
Rozstaw kół tylnych min./max.	mm	1900-2060
Promień skrętu bez hamulców	mm	5650
Masa ciągnika	kg	7520

UKŁAD NAPĘDOWY	
Sprzęgło skrzyni biegów	wielotarczowe w kąpeli olejowej sterowane elektro-hydraulicznie
Skrzynia biegów Powershift: 9 biegów pod obciążeniem, 3 zakresy z super reduktorem (prędkość min. 0,62 km/h)	27 P + 27 T sekwencyjny wybór biegów poprzez przycisk AUTOMATIC POWERSHIFT: automatyczny wybór najlepszych przełożeń w zależności od obciążeń i obrotów silnika
Prędkość maksymalna	40 km/h
Inwersor elektro-hydrauliczny załączany pod obciążeniem	podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpeli olejowej i sterowaniem elektronicznym załączany poprzez dźwignie
System SDS	funkcja zapamiętywania i wywoływania powtarzanych operacji
Blokada mechanizmów różnicowych	sterowana elektro-hydraulicznie wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów
Smarowanie	

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	zintegrowany na 4 koła hydrostatyczny z hamulcami tarczowymi w kąpeli olejowej
Hamulec przyczepy	pneumatyczny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą i kolumną kierownicy regulowaną w dwu płaszczyznach
Kąt skrętu kół	55°

MOST PRZEDNI	
Typ	tradycyjny z zawieszeniem hydraulicznym z regulacją automatyczną
Załączanie napędu	elektro-hydraulicznie sterowana elektrohydraulicznie
Blokada mechanizmów różnicowych	system SBA - automatyczne załączanie napędu i blokad mechanizmów różnicowych
Blotniki przednie	regulowane, skrętne

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT 27 P + 27 T Z SUPER REDUKTOREM - PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2350 OBR/MIN SILNIKA, OGUMIENIE TYLNE 580/70 R42																										
1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	6 SR	7 SR	8 SR	9 SR	1N	2N	3N	4N	5N	6N	7N	8N	1V	9N	2V	3V	4V	5V	6V	7V	8V	9V
0,62	0,75	0,90	1,06	1,28	1,55	1,85	2,23	2,68	2,70	3,26	3,92	4,64	5,60	6,74	8,04	9,70	10,21	11,67	12,32	14,82	17,56	21,19	25,49	30,39	36,38	40,00

Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów SAME.

4/2006

DEALER:

**SAME**  
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY



**Akros**

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.:  
21-007 Melgiew, Jacków 15, tel. (081) 469 60 90, fax 469 60 99  
www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl

Mniejsze dane mogą ulec modyfikacji ze względu na stały proces udoskonalania produktów. Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez wcześniejszego informowania.



# Iron 200

Iron

- NOWY SILNIK DEUTZ EURO II Z ELEKTRONICZNĄ REGULACJĄ
- SKRZYŃNIA BIEGÓW AUTOMATIC POWERSHIFT
- SYSTEM SDS: SEQUENTIAL DRIVE SYSTEM
- KABINA NA ZAWIESZENIU PNEUMATYCZNYM Z AUTOPOZIOMOWANIEM

**SAME**  
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY