

# DANE TECHNICZNE

# ROLLER 55 W

# ROLLER 70 W

SILNIK SAME		1000.3 W3 EURO I	1000.3 WT3 EURO I
Ilość cylindrów / pojemność skokowa	il./cm <sup>3</sup>	3 / 3000	3 / 3000
Zasysanie		Wolnossący	Turbo
Max. moc homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	55 / 40,5	70,3 / 51,7
Max. moc homologowana (ECE R24.03)	KM/kW	52 / 38,3	67 / 49,5
Obroty nominalne	obr/min	2200	
Max. moment obrotowy / obroty silnika	Nm/obr/min	203 / 1400	254 / 1400
Zapas momentu obrotowego	%	22	28
Chłodzenie		ciecz	
Regulacja silnika		mechaniczna	
Filtr powietrza		suchy z wkładem bezpieczeństwa	
Tłumik pod maską		z wylotem bocznym	
Pojemność zbiornika paliwa	l	90	

WYMIARY I MASY (ogumienie tylnie)		420/70 R28	420/70 R28
Długość maksymalna z ramionami podnośnika	mm	3405	3430
Szerokość min/max	mm	1920 - 2320	1920 - 2320
Wysokość max.	mm	2405	2405
Prześwit	mm	410	410
Rozstaw osi	mm	2055	2055
Rozstaw kół przednich min/max	mm	1440 - 1740	1440 - 1740
Rozstaw kół tylnych min/max	mm	1500 - 1900	1500 - 1900
Promień skrętu bez hamulców	mm	3650	3650
Masa	kg	2750	2800

UKŁAD NAPEWÓWY	
Sprzęgło skrzyni biegów	sterowanie hydrostatyczne
Skrzynia zsynchronizowana 5-cio biegowa, 2 gamy z mini reduktorem	20 P + 10 T
Prędkość maksymalna km/h	40
Inwersor	mechaniczny zsynchronizowany
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	sterowana elektro-hydraulicznie
Smarowanie	wymuszone

W.O.M. TYLNY	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpielii olejowej
Obroty obr/min	540 - 540 ECO
Sterowanie	elektro-hydrauliczne

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	zintegrowany, tarczowy w kąpielii olejowej na cztery koła sterowany hydrostatycznie
Hamulec postojowy	niezależny
Hamulec przyczepy	pneumatyczny
Układ kierowniczy hydrostatyczny	z niezależną pompą
Kąt skrętu kół	55°

MOST PRZEDNI	
Załączanie napędu	elektro-hydraulicznie
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	załączana elektro-hydraulicznie
Obciążniki przednie	8 szt x 40 kg
Błotniki przednie	regulowane

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Podnośnik tylny	mechaniczny
Max. udźwieg podnośnika	kg 3000
Wydajność pompy	l/min 42
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 4

MIEJSCE KIEROWANIA	
Kabina	zawieszenie na silent-block, lusterka wsteczne zewnętrzne wentylacja, ogrzewanie klimatyzacja
Oprzysądowanie	tablica rozdzielcza analogowa
Fotel operatora	o regulacji mechanicznej z pasem bezpieczeństwa

### SKRZYNIA BIEGÓW 20 P+10 T - PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2200 OBR/MIN SILNIKA, OGUMIENIE 420/70 R28

1 L min	2 L min	3 L min	4 L min	5 L min	1 V min	2 V min	3 V min	4 V min	5 V min
1,47	2,1	3,01	4,21	5,86	8,1	11,57	16,58	23,17	32,24
1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
1,79	2,55	3,66	5,11	7,11	9,83	14,05	20,13	28,13	40

Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów SAME.

4/2006

DEALER:

**SAME**  
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY



**Akros**

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.:  
21-007 Melgiew, Jacków 15, tel. (081) 469 60 90, fax 469 60 99  
www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl

Niniejsze dane mogą ulec modyfikacji ze względu na stały proces udoskonalania produktów. Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez wcześniejszego informowania.



# Roller

## 55W\_70W

Roller

- ZSYNCHRONIZOWANA SKRZYŃNIA BIEGÓW 20 P + 10 T
- PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA 40 KM/H
- UKŁAD HAMULCOWY HYDROSTATYCZNY NA CZTERY KOŁA
- UKŁAD KIEROWNICZY HYDROSTATYCZNY Z NIEZALEŻNĄ POMPA

**SAME**  
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY