

DANE TECHNICZNE

SILVER 130

SILNIK SAME		1000.6 WT EURO II	
Ilość cylindrów/pojemność skokowa	ilość/cm ³	6 / 6000	
Zasysanie		Turbo	
Moc maksymalna homologowana (ECE R24.03)	KM/kW	128 / 94	
Moc maksymalna homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	135 / 99,5	
Obroty nominalne	obr/min	2500	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	493	
Obroty przy maksymalnym momencie	obr/min	1400-1600	
Zapas maksymalnego momentu obrotowego	%	30	
Chłodzenie		ciecz - olej	
Regulacja silnika		elektroniczna	
Filtr powietrza		suchy, podwójny wkład, wyrzutnik pyłów z wylotem na słupku kabiny	
Tłumik pod maską			
Pojemność zbiornika paliwa	l	240	
WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym		18.4 R38	
Długość maksymalna bez ramion podnośnika	mm	4375	
Szerokość min./max.	mm	2215 - 2715	
Wysokość max. z kabiny	mm	2945	
Prześwit	mm	450	
Rozstaw osi	mm	2750	
Rozstaw kół przednich min./max.	mm	1825-2365	
Rozstaw kół tylnych min./max.	mm	1750-2250	
Promień skrętu bez hamulców	mm	5300	
Masa ciągnika	kg	5130	

UKŁAD NAPĘDOWY	
Sprzęgło skrzyni biegów	sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów mechaniczna o 6-ciu przełożeniach, 3 zakresach prędkości (min. prędkość 0,65 km/h)	18 P + 18 T
Skrzynia biegów AGROSHIFT, 3 biegi pod obciążeniem załączane elektro-hydraulicznie poprzez przycisk, super reduktor (min. prędkość 0,15 km/h)	72 P + 72 T
Prędkość maksymalna	40 km/h
Inwersor	mechaniczny zsynchronizowany
	hydrauliczny załączany pod obciążeniem z podwójnym sprzęgłem wielotarczowym w kąpielii olejowej i sterowaniem elektronicznym załączany poprzez dźwignię
Załączanie napędu przedniego	elektro-hydrauliczne
Smarowanie	wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	zintegrowany hydrostatyczny na 4 koła, hamulce tarczowe w kąpielii olejowej
Hamulec postojowy	niezależny
Hamulec przyczepy	pneumatyczny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą i kolumną kierownicy regulowaną w dwu płaszczyznach
Kąt skrętu kół	50°

MOST PRZEDNI	
Załączanie napędu	elektro-hydrauliczne
Blokada mechanizmów różnicowych - przód/tył	sterowana elektro-hydraulicznie
	system SBA - automatyczne załączanie napędu i blokad mechanizmów
Obciążniki przednie	8 szt obciążników płytowych (40kg/szt)
Blotniki przednie	regulowane, skrętne

W.O.M. przedni	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpielii olejowej
Prędkość	obr/min 1000
Sterowanie	elektro-hydraulicznie poprzez przycisk

W.O.M. tylny	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpielii olejowej
Prędkość	obr/min 540 - 540 ECO - 1000 - 1000 ECO
Sterowanie	elektro-hydraulicznie poprzez przycisk

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Podnośnik tylny	mechaniczny sterowany elektronicznie z radarem
Max. udźwieg podnośnika	kg 4800
Wydajność max. pompy hydraulicznej	l/min 58
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 6/8 z regulacją przepływu
Podnośnik przedni	oryginalny zintegrowany maksymalny udźwieg podnośnika 2100 kg 2 wyjścia hydrauliki z przodu obciążnik 400 kg

MIEJSCE KIEROWANIA	
Kabina	oryginalna, wyciszona (75 dBA), na platformie zawieszona na silent-block, szyberdach, wycieraczka tylna, 6 reflektorów pracy, lusterka wsteczne teleskopowe wentylacja, ogrzewanie klimatyzacja
Oprztyżowanie	analogowe z panelem kontrolnym
Fotel operatora z pasem bezpieczeństwa	na zawieszaniu mechanicznym na zawieszaniu pneumatycznym

SKRZYNIA BIEGÓW 18P + 18T PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2500 OBR/MIN SILNIKA, OGUMIENIE TYLNE 18.4 R38																	
1L	2L	3L	4L	5L	1N	6L	2N	3N	4N	5N	6N	1V	2V	3V	4V	5V	6V
0,65	0,84	1,09	1,4	1,85	2,26	2,37	2,92	3,80	4,87	6,41	8,23	10,42	13,43	17,46	22,39	29,47	37,82
																	40,00*

SKRZYNIA BIEGÓW AGROSHIFT 72P + 72T PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2500 OBR/MIN SILNIKA, OGUMIENIE TYLNE 18.4 R38																								
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	1L	6 SR	2 L	3 L	4 L	5 L	1 N	6 L	2 N	3 N	4 N	5 N	6 N	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V	6 V
LOW	0,15	0,19	0,25	0,32	0,42	0,45	0,54	0,58	0,76	0,97	1,28	1,57	1,64	2,02	2,63	3,37	4,44	5,70	7,21	9,30	12,09	15,50	20,40	26,18
MEDIUM	0,18	0,23	0,30	0,38	0,51	0,54	0,65	0,69	0,90	1,16	1,53	1,87	1,96	2,42	3,14	4,03	5,31	6,81	8,62	11,12	14,45	18,53	24,39	31,3
HIGH	0,21	0,28	0,36	0,46	0,61	0,65	0,79	0,84	1,09	1,4	1,85	2,26	2,37	2,92	3,8	4,87	6,41	8,23	10,42	13,43	17,46	22,39	29,47	37,82
																	40,00*							

Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów SAME.

4/2006

DEALER:

SAME
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY



Akros

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.:
21-007 Melgiew, Jacków 15, tel. (081) 469 60 90, fax 469 60 99
www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl

* Efektywna maksymalna prędkość



Silver 130

Silver

- NOWY SILNIK EURO II, SERIA 1000, TURBO, REGULACJA ELEKTRONICZNA,
- SKRZYŃNIA BIEGÓW AGROSHIFT O 6 PRZEŁOŻENIACH
- INWERSOR HYDRAULICZNY ZAŁĄCZANY POD OBCIĄŻENIEM
- PODNOŚNIK TYLNY ELEKTRONICZNY Z RADAREM
- SYSTEM SBA: AUTOMATYCZNE STEROWANIE NAPĘDEM PRZEDNIM I BLOKADĄ MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH

SAME
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY