



# Silver 95\_105\_110

Silver

- NOWY SILNIK EURO II, SERIA 1000, TURBO, REGULACJA ELEKTRONICZNA
- SKRZYŃNIA BIEGÓW AGROSHIFT, TRZY BIEGI POD OBCIĄŻENIEM ZAŁĄCZANE ELEKTRO-HYDRAULICZNIE POPRZEZ PRZYCIŚK
- PODNOŚNIK TYLNY STEROWANY ELEKTRONICZNIE
- INWERSOR HYDRAULICZNY ZAŁĄCZANY POD OBCIĄŻENIEM
- NOWY DACH „WYSOKIEJ WIDOCZNOŚCI”

**SAME**  
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY

## DANE TECHNICZNE

SILVER 95		SILVER 105		SILVER 110			
SILNIK SAME		1000.4 WT EURO II		1000.6 W EURO II		1000.4 WTI EURO II	
Ilość cylindrów/pojemność skokowa	ilość/cm <sup>3</sup>	4/4000		6/6000		4/4000	
Zasysanie		Turbo		Wolnossący		Turbo Intercooler	
Moc maksymalna homologowana (ECE R24.03)	KM/kW	91/67		100/73,5		109/80	
<b>Moc maksymalna homologowana (2000/25/CE)</b>	<b>KM/kW</b>	<b>96/70,5</b>		<b>102,5/75,5</b>		<b>114/84</b>	
Obroty nominalne	obr/min	2300		2300		2300	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	367		391		395	
Obroty przy maksymalnym momencie	obr/min	1400-1600		1400-1600		1400-1600	
Zapas maksymalnego momentu obrotowego	%	32		33		29	
Chłodzenie				ciecz - olej			
Regulacja silnika		elektroniczna		elektroniczna		elektroniczna	
Filtr powietrza				suchy z podwójnym wkładem			
Tłumik pod maską				z wylotem na słupek kabiny			
Pojemność zbiornika paliwa	l	150		175		150	
<b>WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym</b>		<b>16.9R34</b>		<b>520/70R34</b>		<b>18.4R34</b>	
Długość maksymalna bez ramion podnośnika	mm	3785		3815		3785	
Szerokość min./max.	mm	1940/2540		2120/2620		1940/2540	
Wysokość max z kabiną	mm	2800		2825		2830	
Prześwit	mm	460		485		460	
Rozstaw osi	mm	2375		2635		2375	
Rozstaw kół przednich min./max	mm	1500-2100		1600-2100		1500-2100	
Rozstaw kół tylnych min./max	mm	1500-2100		1600-2100		1500-2100	
Promień skrętu bez hamulców	mm	4650		4930		4650	
Masa ciągnika	kg	4055		4320		4200	

### UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło skrzyni biegów	sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów o 5-ciu przełożeniach, 4 zakresach prędkości z super reduktorem (min. prędkość 0,50 km/h)	20P + 20T
Skrzynia biegów AGROSHIFT, 3 biegi pod obciążeniem załączane elektrohydraulicznie poprzez przycisk, super reduktor (min. prędkość 0,34 km/h)	60 P + 60 T
Prędkość maksymalna	40 km/h
	mechaniczny zsynchronizowany
Inwersor	System HYDRIVE: podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpiel olejowej, sterowane elektronicznie, załączane poprzez dźwignie
Blokada mechanizmów różnicowych	sterowana elektrohydraulicznie
Smarowanie	wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów

### UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

Układ hamulcowy	zintegrowany na 4 koła hydrostatyczny, hamulce tarczowe w kąpiel olejowej
Hamulec postojowy	niezależny
Hamulec przyczepy	pneumatyczny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z kolumną kierownicy regulowaną w dwu płaszczyznach
Kąt skrętu kół	50°

### MOST PRZEDNI

Załączanie napędu	elektrohydrauliczne
	sterowana elektrohydraulicznie
Blokada mechanizmów różnicowych	system SBA - automatyczne załączanie napędu i blokad mechanizmów różnicowych
Obciążniki przednie	8 szt. obciążników (40 kg/szt.)
Łotki przednie	regulowane, skrętne

### W.O.M. przedni

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpiel olejowej
Obroty	obr/min 1000
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk

### W.O.M. tylni

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpiel olejowej
Obroty	obr/min 540 - 540 ECO - 1000 - 1000 ECO
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk

### PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Podnośnik tylny	mechaniczny sterowany elektronicznie z radarem
Max. udźwig podnośnika	kg 4800/6200
Wydajność max. pompy hydraulicznej	l/min 54
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 6/8
Ramiona podnośnika tylnego	automatyczne
	oryginalny zintegrowany
Podnośnik przedni	maksymalny udźwig podnośnika 2000 kg obciążnik o regulowanym zaczepie 400 kg

### MIEJSCA KIEROWANIA

Platforma	plaska zawieszona na silent-block
	oryginalna, wyciszona (75 dBA), nowy dach typu "wysokiej widoczności", szyberdach, wycieraczka tylna, 6 reflektorów pracy, lusterka wsteczne teleskopowe
Kabina	wentylacja, ogrzewanie klimatyzacja
	zawieszenie mechaniczne zawieszenie pneumatyczne
Oprzrządowanie	analogowe z panelem kontrolnym
Fotel operatora z pasem bezpieczeństwa	na zawieszaniu mechanicznym na zawieszaniu pneumatycznym

### SKRZYNIA BIEGÓW 20P + 20T PRĘDKOŚĆ KM/H PRZY 2300 OBR/MIN SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 480/70R34

1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1 L	5 SR	2 L	3 L	1 M	4 L	2 M	5 L	3 M	4 M	1 V	5 M	2 V	3 V	4 V	5 V
0,50	0,67	0,90	1,28	1,71	1,73	2,30	3,06	3,69	4,36	4,97	5,88	6,61	9,42	11,00	12,70	14,80	19,69	28,05	37,82
																			40,00*

### SKRZYNIA BIEGÓW AGROSHIFT 60P + 60T PRĘDKOŚĆ KM/H PRZY 2300 OBR/MIN SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 480/70R34

	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1 L	5 SR	2 L	3 L	1 M	4 L	2 M	5 L	3 M	4 M	1 V	5 M	2 V	3 V	4 V	5 V
LOW	0,34	0,46	0,61	0,88	1,17	1,18	1,57	2,10	2,53	2,99	3,41	4,03	4,53	6,46	7,54	8,71	10,15	13,50	19,23	25,93
MEDIUM	0,41	0,55	0,73	1,05	1,40	1,42	1,88	2,51	3,03	3,57	4,08	4,82	5,42	7,73	9,03	10,42	12,14	16,16	23,01	31,03
HIGH	0,50	0,67	0,90	1,28	1,71	1,73	2,30	3,06	3,69	4,36	4,97	5,88	6,61	9,42	11,00	12,70	14,80	19,69	28,05	37,82
																			40,00*	

Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów SAME.

4/2006

DEALER:

**SAME**  
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY



**Akros**

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.:  
21-007 Melgiew, Jacków 15, tel. (081) 469 60 90, fax 469 60 99  
www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl

\* Maksymalna prędkość