

Solaris

35_45_55



- SILNIK MITSUBISHI EURO III, CHŁODZONY CIECZĄ
- HYDROSTATYCZNY UKŁAD KIEROWNICZY Z NIEZALEŻNĄ POMPĄ
- UKŁAD HYDRAULICZNY Z POMPĄ O WYDAJNOŚCI 30L/MIN Z 6-CIO DROGOWYM ROZDZIELACZEM
- BŁOKADA MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH PRZEDNIA I TYLNA STEROWANA ELEKTROHYDRAULICZNIE
- NOWA ORYGINALNA KABINA

SAME
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY

DANE TECHNICZNE

SOLARIS 35

SOLARIS 45

SOLARIS 55

SILNIK		MITSUBISHI EURO III	MITSUBISHI EURO III	MITSUBISHI EURO III
Ilość cylindrów / pojemność skokowa	il./cm ³	4 / 1500	4 / 1500	4 / 1758
Typ		Wolnossący	Turbo	Turbo
Max. moc homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	39 / 28,5	43 / 31,5	50 / 37
Max. moc homologowana (ECE R24.03)	KM/kW	35 / 26	41 / 30	47 / 34,5
Obroty nominalne	obr/min	3000	3000	3000
Max. moment obrotowy	Nm	83	100	122
Max. moment obrotowy przy obrotach	obr/min	1900	2100	2000
Chłodzenie		ciecz		
Sterowanie silnikiem		mechaniczne		
Filtr powietrza		suchy z wymiennym wkładem		
Tłumik pod maską		z wylotem bocznym		
Pojemność zbiornika paliwa	l	38 (zbiornik podstawowy) 15 (zbiornik dodatkowy)		
Maska silnika		monolityczna, otwierana do góry		

WYMIARY I MASY (ogumienie tylnie)		320/70 R 20	360/70 R 24	360/70 R 24
Max. długość bez ramion podnośnika	mm	2950	2980	2980
Szerokość min. - max.	mm	1220 - 1360	1360 - 1675	1360 - 1675
Wysokość max. z kabiną	mm	2150	2230	2230
Wysokość max. z ramą ochronną	mm	1956	2020	2020
Prześwit	mm	345	390	390
Rozstaw osi	mm	1745	1745	1745
Rozstaw kół przednich min. - max.	mm	970 - 1120	1040 - 1315	1040 - 1315
Rozstaw kół tylnych min. - max.	mm	820 - 1020	1005 - 1320	1005 - 1320
Minimalny promień zawracania bez hamulców	mm	2600	2600	2600
Masa z ramą ochronną	kg	1250	1320	1320
Masa z kabiną	kg	1350	1420	1420

SKRZYNIA BIEGÓW	
Sprzęgło	sterowane mechanicznie
Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana 4 biegi, 3 zakresy prędkości	12 P + 12 T
Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana 4 biegi, 4 zakresy prędkości z super-reduktorem	16 P + 16 T
Max. prędkość km/h	30
Inwersor	mechaniczny zsynchronizowany
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	sterowana elektro-hydraulicznie

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWANIA	
Hamulce	tarczowe w kąpielu olejowej
Układ kierowniczy hydrostatyczny	z niezależną pompą
Kąt skrętu kół	57°

PRZEDNI MOST	
Załączanie napędu	mechaniczne
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	sterowana elektro-hydraulicznie
Obciążniki przednie	4 szt. po 25 kg

CENTRALNY W.O.M.	
Sprzęgło	sterowane mechanicznie
Prędkości W.O.M obr/min	1000 - 2000

TYLNY W.O.M.	
Sprzęgło	sterowane mechanicznie
Prędkości W.O.M. obr/min	540 - 1000 +ECO 540 zsynchronizowane

PRZEDNI W.O.M.	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpielu olejowej
Prędkości W.O.M. obr/min	1000
Sterowanie	elektrohydrauliczne poprzez przycisk

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Przedni podnośnik	mechaniczny, oryginalny zintegrowany, max udźwig 400kg
Kontrola pracy	pozycyjna i siłowa
Max. udźwig podnośnika kg	1200
Wydajność pompy l/min	30
Rozdzielacz hydrauliczny ilość wyjść	4 / 6

MIEJSCE KIEROWANIA	
Kabina	monolityczna, oryginalnie izolowana, zawieszona na silent-block, tylne okno otwierane, wycieraczka tylna, 4 światła pracy klimatyzacja, wentylacja i ogrzewanie
Dźwignie sterujące podnośnika	na konsoli po prawej stronie
Fotel operatora	z pasem bezpieczeństwa
Rama ochronna	składana

SKRZYNIA BIEGÓW 12 P + 12 T PRĘDKOŚĆ km/h PRZY 3000 obr/min OGUMIENIE TYLNE 360/70 R24

1L	2L	3L	1M	4L	2M	3M	4M	1H	2H	3H	4H
0.89	1.35	2.05	2.25	3.08	3.41	5.16	7.78	9.09	13.8	20.88	31.47

Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów SAME.

02/2007

DEALER:

SAME
TRADYCYJNIE INNOWACYJNY



Akros

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.:
21-007 Melgiew, Jacków 15, tel. (081) 469 60 90, fax 469 60 99
www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl